

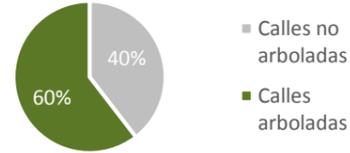
# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

BARRIO: SAN JUAN BAUTISTA



Nº calles arboladas: 26  
 Nº calles no arboladas: 17  
 Nº posiciones arboladas: 1.257

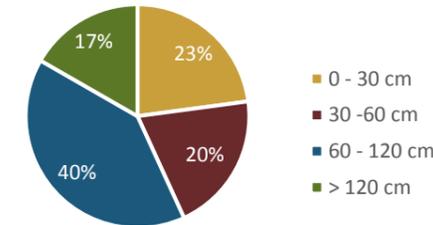


## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

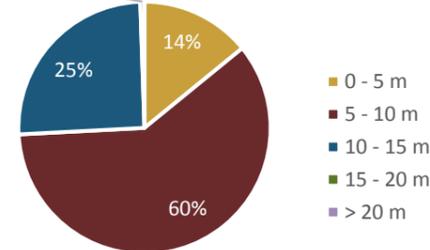
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	28	13,66%
	Especie más abundante	<i>Ulmus pumila</i>	
	10 especies más abundantes	995	88,76%
	Total árboles	1.121	89,18%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	256
		30 - 60 cm	227
		60 - 120 cm	449
		> 120 cm	187
	Altura total	0 - 5 m	158
		5 - 10 m	672
		10 - 15 m	283
		15 - 20 m	6
		> 20 m	0
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	562
5 - 10 m		534	
> 10 m		23	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	40	3,57%
	Joven	387	34,52%
	Maduro	670	59,77%
	Viejo	23	2,05%
	Muerto y decrépto	0	0,00%
Disposición	Alineación en acera	1.197	95,23%
	Alineación en calzada	42	3,34%
	Grupo	3	0,24%
	Individual	12	0,95%
	Mediana	1	0,08%
Tipo de superficie	Arbusto	0	0,00%
	Césped	1	0,08%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	1.254	99,76%

### PERÍMETRO DE TRONCO

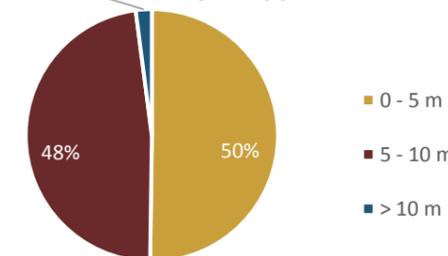


### ALTURA

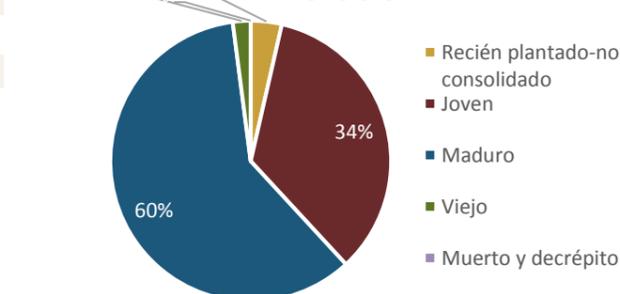


Superficie cubierta por copa (m2) 24.028

### DIÁMETRO DE COPA



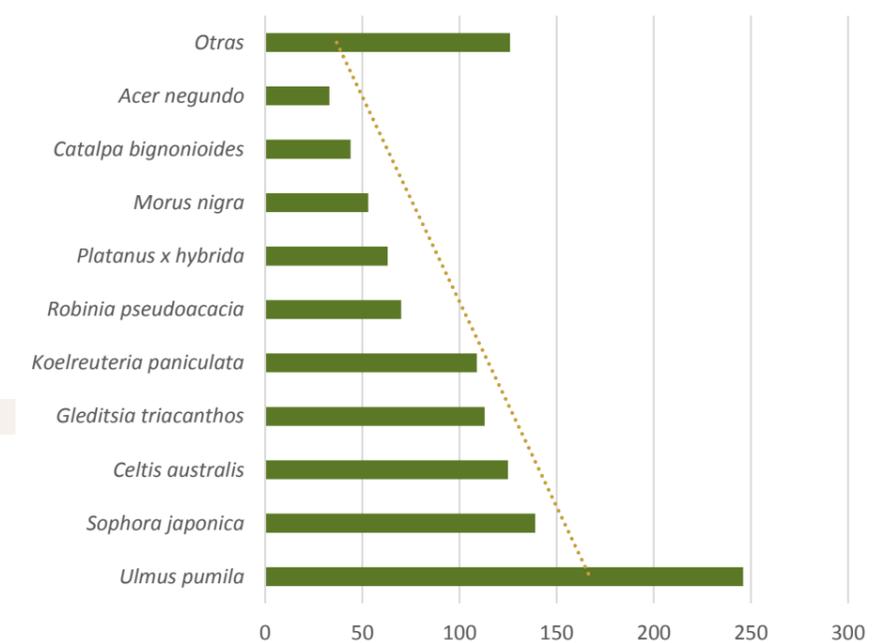
### EDAD FENOLÓGICA



## ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Ulmus pumila</i>	246	21,94%
<i>Sophora japonica</i>	139	12,40%
<i>Celtis australis</i>	125	11,15%
<i>Gleditsia triacanthos</i>	113	10,08%
<i>Koelreuteria paniculata</i>	109	9,72%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	70	6,24%
<i>Platanus x hybrida</i>	63	5,62%
<i>Morus nigra</i>	53	4,73%
<i>Catalpa bignonioides</i>	44	3,93%
<i>Acer negundo</i>	33	2,94%
Otras	126	11,24%
<b>TOTAL</b>	<b>1.121</b>	<b>100,00%</b>

### ESPECIES



### DISPOSICIÓN



# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

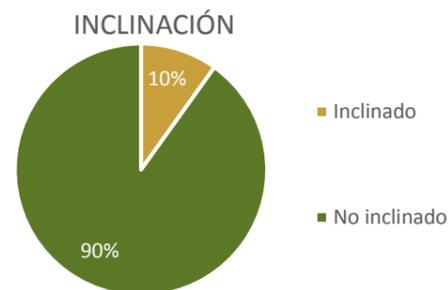
DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: SAN JUAN BAUTISTA

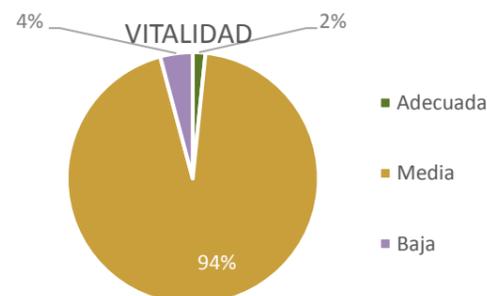
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.083	96,61%
	Desestructurado	24	2,14%
	Muy desestructurado	11	0,98%
Inclinación	0-10 °	1.010	90,10%
	11-20 °	103	9,19%
	21-45 °	8	0,71%
	> 45 °	0	0,00%



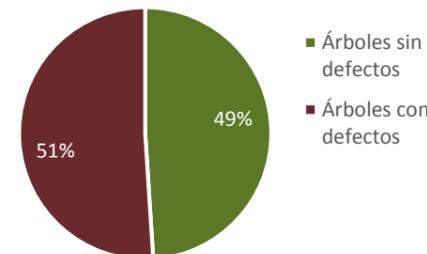
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	46	4,10%
	Media 25 - 60 %	1.042	92,95%
	Alta 60 - 100 %	18	1,61%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	6	0,54%
	Media 25 - 60 %	1.084	96,70%
	Alta 60 - 100 %	16	1,43%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	32	14
Media 25 - 60 %	0	1.040	2
Alta 60 - 100 %	6	12	0

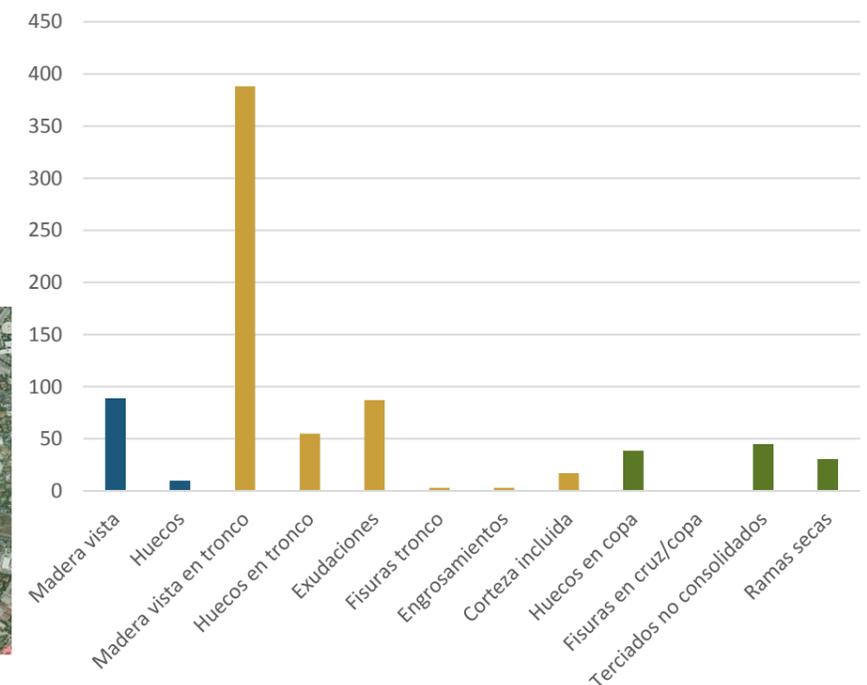


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	88	7,85%
	Huecos	9	0,80%
	Nº árboles con defectos en base	<b>95</b>	<b>8,47%</b>
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	388	34,61%
	Huecos en tronco	55	4,91%
	Exudaciones	87	7,76%
	Fisuras tronco	3	0,27%
	Engrosamientos	3	0,27%
	Corteza incluida	17	1,52%
	Nº árboles con defectos en tronco	<b>459</b>	<b>40,95%</b>
Defectos en copa	Huecos en copa	38	3,39%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	44	3,93%
	Ramas secas	30	2,68%
	Nº árboles con defectos en copa	<b>95</b>	<b>8,47%</b>
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	<b>623</b>	<b>55,58%</b>

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

BARRIO: SAN JUAN BAUTISTA

## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

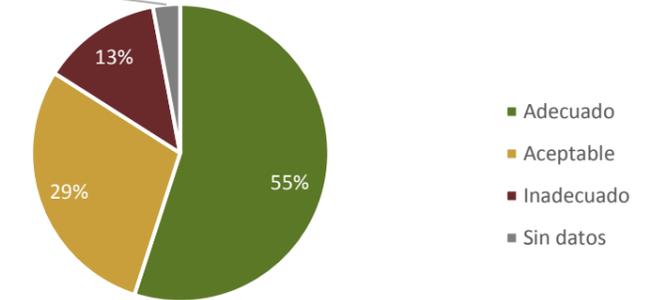
### - DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	153	12,17%
	Tipo B	974	77,49%
	Tipo C	124	9,86%
	Tipo D	3	0,24%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	990	78,76%
	Aparcamiento en batería	140	11,14%
	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	7	0,56%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	117	9,31%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	100	7,96%
	Pequeña (3 - 5 m)	90	7,16%
	Mediana (5 - 6 m)	15	1,19%
	Grande (6 - 8 m)	158	12,57%
	Muy grande (> 8 m)	891	70,88%
Ancho de acera	Menor de 3 m	272	21,64%
	De 3 a 4 m	409	32,54%
	De 4 a 6 m	535	42,56%
	Mayor de 6 m	38	3,02%
Interferencias	Farolas	22	1,75%
	Edificios	8	0,64%
	Señales y semáforos	5	0,40%
	Invasión de calzada o acera	0	0,00%
	Cables No Alta Tensión	55	4,38%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	0	0,00%
	Muy Pequeño: 3-5	47	3,74%
	Pequeño: 5-6	541	43,04%
	Mediano: 6-8	642	51,07%
Distancia entre ejes de alineación	Grande >8	10	0,80%
	Muy pequeña (< 9 m)	108	8,59%
	Pequeña (9 - 11 m)	419	33,33%
	Mediana (11 -16 m)	603	47,97%
Adecuación del arbolado	Grande (16 - 25 m)	124	9,86%
	Muy grande (> 25 m)	0	0,00%
	Adecuado	691	54,97%
	Aceptable	365	29,04%
	Inadecuado	164	13,05%



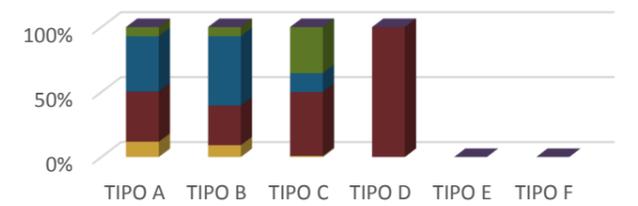
Adecuación del arbolado

### ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



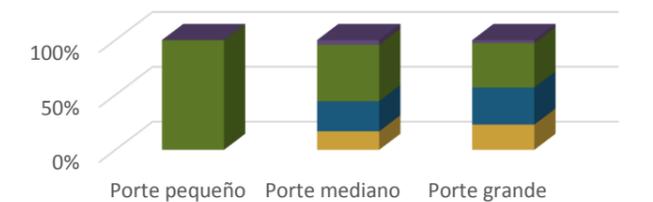
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	0	40	226
De 3 a 4 m	0	65	331
De 4 a 6 m	1	122	398
Mayor de 6 m	0	10	27

### RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



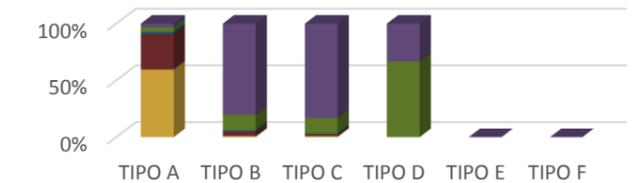
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

### RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



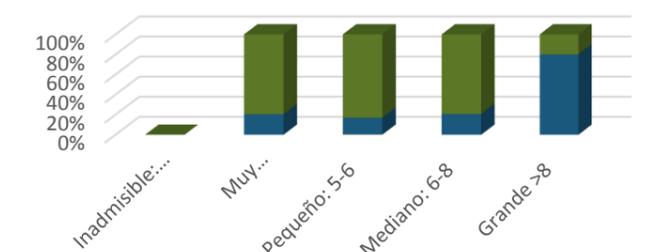
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

### RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



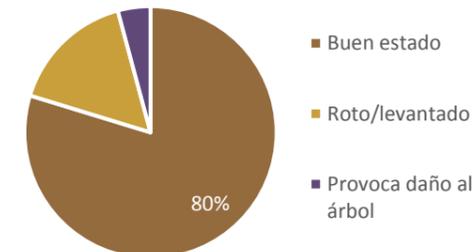
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

### RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

### ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	991	79,73%
	Roto/levantado	200	16,09%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	52	4,18%
	Buen estado	126	77,78%
	Provoca daño	36	22,22%

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: SAN JUAN BAUTISTA

## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	10,22	5,92	8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	50,13	40,61	44,27
Diversidad	nº especies distintas presentes	28	81	226
	Especie más abundante	UPU	PHY	PHY
	% especie más abundante	22%	25%	23%
	% 10 especies más abundante	89%	81%	75%
Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	60-120cm	60-120cm
	% en clase diam más abundan.	40%	44%	33%
	Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
	% en rango altura más abun.	60%	46%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro
	% en edad fenol. Más abundan.	60%	60%	51%
Estado	% arbolado defectos copa	8%	13%	9%
	% arbolado defectos tronco	41%	27%	28%
	% arbolado defectos en base	8%	8%	7%
	% arbolado vitalidad baja	4%	3%	2%

## ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Entorno	FCC sobre Unidades Gestión	8%	9%	8%
	Cobertura vegetal			
	Km calles arboladas	11	147	2.612
	Km calles sin arboladas	6	70	1.120
Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo B	Tipo B	Tipo A
	% arbolado en tipología abund.	77%	45%	39%
Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	55%	40%	37%
	% arbolado aceptable	29%	25%	24%
	% arbolado inadecuado	13%	31%	29%

## GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Gestión arbolado	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	1%	1%	1%
	% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	2%	1%
	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	8%	3%
	% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	56%	40%	33%
Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	39%	40%	36%
	% arbolado susceptible de enfermedades	9%	34%	32%
Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	9%	28%	25%
Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	1%	3%	20%
	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	11%	13%	3%